**Bijlage stand van zaken Actielijst Nederland – Noordrijn-Westfalen**

| Onderdeel | Actiepunt | Stand van zaken |
|---|---|---|
| **A. Grensoverschrijdende arbeidsmarkt en wederzijdse diploma erkenning** | | |
| A1. Grensoverschrijdende arbeidsmarkt; stuurgroep Bruls | Actiepunt 1: Nederland en Noordrijn-Westfalen streven ernaar op basis van het rapport van de heer Bruls nog in 2013 tot voorstellen te komen voor prioritaire actiepunten met betrekking tot de grensoverschrijdende arbeidsmarkt. De betreffende actiepunten dienen vervolgens aan deze actielijst te worden toegevoegd. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>Op 19 juni 2013 is het rapport van dhr. Bruls gepresenteerd. In dit rapport zijn verschillende aanbevelingen opgenomen die betrekking hebben op grensoverschrijdende arbeid(smobiliteit), waaronder actiepunt 2 en 3 uit deze lijst. Noordrijn-Westfalen en Nederland zullen bekijken of het zinvol is om andere aanbevelingen aan een nieuwe actielijst toe te voegen, naast hetgeen al in Benelux-verband wordt opgepakt. |
| A2. Versterking kwaliteit informatievoorziening | Actiepunt 2: Beide landen streven naar het opzetten van een optimale informatie- en adviesvoorziening met inachtneming van zowel de aanbevelingen van de stuurgroep Bruls als van de financiële en politieke randvoorwaarden die beide landen hieraan stellen. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>Op 19 juni 2013 is het Benelux-portaal officieel gelanceerd (startpuntgrensarbeid.benelux.int). Het Benelux-portaal is een digitale wegwijzer voor het vinden van de meest relevante informatie voor grensarbeiders. De informatie is altijd up to date doordat doorverwezen wordt met links naar nationale sites. Deze geven de gewenste inhoudelijke informatie over o.a.:<br>• Wie kan helpen bij arbeidsbemiddeling;<br>• Erkenning van diploma's;<br>• Verzekeringen, sociale zekerheid, belastingen, toeslagen, pensioen, vakantiedagen, ontslag etc.<br><br>Noordrijn-Westfalen, Nederland en België zijn in Benelux verband tot dit initiatief gekomen. Het Secretariaat-Generaal van de Benelux is verantwoordelijk voor het onderhoud en de verdere uitbouw van dit portaal. In overleg met betrokken EUregio's, waar frontoffices voor persoonlijke dienstverlening bevinden, zijn ook o.a. de spreekuren bij de verschillende grensinformatiepunten opgenomen op het portaal. Wat betreft de frontoffice dienstverlening aan grenspendelaars hebben de Euregio´s medio |

| | | |
|---|---|---|
| | | 2014 het initiatief genomen om te komen tot een uniforme structuur van informatieloketten in het grensgebied. In de nabije toekomst zullen alle adviespunten onder dezelfde merknaam "Grensinfopunt" opereren. De Euregio´s spannen zich in om per Euregio-gebied de nodige financiering voor een minimale dienstverlening van hoge kwaliteit rond te krijgen. Nog onzeker is of en wanneer elke grensregio dit voor elkaar zal krijgen.<br><br>Op 2 april 2014 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de invulling van de toekomstige informatievoorzieningstaak van de Bureaus Duitse en Belgische Zaken. De Bureaus zullen naast digitale informatievoorziening ook aanvullend Nederlandse back-office taken vervullen voor regionale front-office loketten die face to face dienstverlening voor grensarbeiders aanbieden. Hiervoor is financiering beschikbaar tot 2018.<br>Met de omvorming van de bureaus tot back-offices zal de huidige vorm van face to face dienstverlening met rijksfinanciering worden beëindigd. Er wordt momenteel, mede in het kader van de nieuwe Interreg-periode, door de grensregio's nagegaan op welke wijze de regionale front-offices eventueel met Europese financiering gefinancierd kunnen worden. |
| A3. Wederzijdse erkenning van diploma's en beroepskwalificaties | <u>Actiepunt 3:</u> Wanneer de federale wet "Gesetz zur Verbesserung der Feststellung und Anerkennung im Ausland erworbener Berufsqualifikationen" in werking getreden is, zullen de bilaterale gesprekken worden voortgezet om te komen tot:<br>a. Wederzijdse uitwisseling van informatie;<br>b. Het uitwisselen van ervaringen met nieuwe overgangssystemen onderwijs-beroepspraktijk;<br>c. Het in kaart brengen van problemen en knelpunten voor de wederzijdse erkenning | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>a. Sinds de inwerkingtreding van de wet in april 2012 zijn de procedures aan Duitse zijde aanzienlijk transparanter geworden.<br>b. De betrokken autoriteiten in Nederland én Noordrijn-Westfalen hebben nauw onderling contact en verzorgen relevante informatie en bemiddeling, zo nodig ook in individuele gevallen.<br>c. Momenteel wordt in EU-verband ook met Duitsland nauw samengewerkt aan de |

| | | |
|---|---|---|
| | van diploma's van beroepsopleidingen;<br>d. Een overzicht van beroepen waarvoor geldt dat de respectievelijke bijbehorende structuren de wederzijdse erkenning vergemakkelijken;<br>e. Voortzetting van beproefde samenwerking;<br>f. Een verkenning van de mogelijkheden voor het ontwikkelen en realiseren van grensoverschrijdende beroepsopleidingen in beide landen. | implementatie van de Herziene EU Richtlijn Erkenning Beroepskwalificaties.<br>d. Op basis van de uitkomsten daarvan zal het mogelijk zijn nauwere afspraken tussen NL en NRW te maken.<br>e. Voor wat betreft de grensoverschrijdende samenwerking tussen beroepsopleidingen zouden de roc's aan Nederlandse zijde meer aandacht kunnen geven aan die samenwerking over de grenzen heen.<br>f. Een aantal 'best practices' van grensoverschrijdende beroepsopleidingen is tijdens de conferentie over de grensoverschrijdende arbeidsmarkt in Maastricht (december 2013) gepresenteerd. |
| **B. Grensoverschrijdende openbaar vervoer** | | |
| B1. Interoperabiliteit van (e-)ticketsystemen | <u>Actiepunt 5:</u> De beschikbare informatie en opgedane ervaringen zullen bij elkaar worden gebracht en besproken worden door vervoersautoriteiten en concessiehouders in Nederland en Noordrijn-Westfalen. Hoofddoel is informatiedeling, als eerste stap naar praktische oplossingen en meer gemak voor de reiziger. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>Eind 2013 is door het Aachener Verkehrsverbund, in het kader van het Interreg-project "M3 Mobiliteit zonder Grenzen", een opdracht verstrekt aan VDV eTicket Service GmbH&Co.KG (ETS) en de stichting Open Ticketing voor een haalbaarheidsstudie m.b.t. de interoperabiliteit in het gebruik van de chipkaarten en mobiele telefoons als betaalmiddel en kaartsoort in het grensoverschrijdend OV.<br><br>In mei 2014 is de voortgang van de studie besproken. In de eerste fase zijn drie mogelijke scenario's geïdentificeerd, waarvan er twee als kansrijk voor een 'proof of concept' zijn aangemerkt. Vanwege de technische complexiteit, onderlinge verschillen in de chipkaart-systemen en doordat verschillende partijen meer inspraak willen in de 'proof of concept' wordt de daadwerkelijke uitvoering van de testfase bemoeilijkt. De verwachting is dat het project doorloopt in 2015 e.v., waarbij zowel afstemming van nationale (systeem)aspecten als praktische |

| | | |
|---|---|---|
| | | regionale oplossingen een rol spelen. |
| B2. Afspraken met betrekking tot grensoverschrijdende concessieverlening | Actiepunt 6: Het is de bedoeling dat in de procedures die in Nederland en Noordrijn-Westfalen moeten worden doorlopen teneinde nieuwe concessies te kunnen verlenen, a priori meer rekening zal worden gehouden met de grensoverschrijdende verbindingen. Om dit te bereiken gaan de autoriteiten bij het toekennen van vervoersconcessies en het bepalen van de betreffende looptijden beter met elkaar overleggen. | **Dit actiepunt is afgerond** Regelmatig en intensief overleg, tussen de provincies en het ministerie van IenM aan Nederlandse zijde en de deelstaat Noordrijn-Westfalen en de betrokken Verkeersverbonden aan Duitse zijde, heeft het voorbije jaar geleid tot nieuwe, concrete afspraken. Zo zullen met ingang van 2017 de regionale verbindingen Arnhem-Düsseldorf, Maastricht-Heerlen-Aken en Hengelo-Rheine-Bielefeld op basis van langdurige en toekomstvaste contracten binnen concessies zijn gerealiseerd. |
| **C. Grensoverschrijdende veiligheid, rampenbestrijding en crisisbeheersing** | | |
| C1. Rampenbestrijding en crisisbeheersing | Actiepunt 7: Het opstellen en ondertekenen van een samenwerkingsovereenkomst waarin de informatie-uitwisseling tussen de ministeriële coördinatiecentra voor rampenbestrijding en crisisbeheersing vastgelegd wordt. | **Dit actiepunt is afgerond** Op 30 april 2014 hebben de Nederlandse minister van Veiligheid en Justitie en de minister van Binnenlandse Zaken en Gemeentelijke aangelegenheden van Noordrijn-Westfalen in Enschede de overeenkomst ondertekend. Deze overeenkomst biedt rechtsgrond voor andere samenwerkingsovereenkomsten/documenten tussen Nederland en Noordrijn-Westfalen. Zo heeft Nederland de intentie om afspraken met Noordrijn-Westfalen te maken over voorlichting en communicatie(stromen) bij rampen en crisissen. Dit zorgt ervoor dat ten tijde van een ramp/crisis dezelfde informatie wordt verschaft aan beide zijde van de grens. Met België en Luxemburg bestaan dergelijke afspraken al en dit is succesvol. Dit punt is in de overeenkomsten, die hier beneden genoemd worden voor Zuid-Limburg meegenomen. |
| | Actiepunt 8: Het streven is erop gericht dat eind 2014 drie samenwerkingsovereenkomsten tussen de veiligheidsregio's en de Kreise zijn opgesteld. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond** De eerste samenwerkingsovereenkomst is in november 2013 getekend door Zuid Limburg, de Kreisen en de Belgische provincies Limburg en Luik. Limburg Noord en Brabant Zuidoost hebben deze overeenkomst eveneens ondertekend. |

| | | |
|---|---|---|
| | <u>Actiepunt 9:</u> Beide landen nemen gezamenlijk het initiatief tot de totstandkoming van een werkgroep van veiligheidsregio's en Kreise, die minimaal één keer per jaar bijeenkomt. Het streven is erop gericht dat een eerste bijeenkomst niet later zal plaatsvinden dan 1 september 2013. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>Het doel is om een werkgroep tot stand te brengen voor meer dan één bijeenkomst, daarom wordt momenteel eerst gezocht naar een vast secretariaat. |
| C2. Criminaliteitsbestrijding (pilotproject EMR) | <u>Actiepunt 10:</u> Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van België, Nederland en Noordrijn-Westfalen werkt onder leiding van het Bureau voor Euregionale Samenwerking (BES) in Maastricht voorstellen uit voor verdere intensivering van de Euregionale strafrechtelijke samenwerking. Tot 2015 zal daartoe onder andere het grensoverschrijdende dataverkeer tussen de nationale gerechtelijke autoriteiten en de daarvoor bestemde infrastructuur binnen het kader van het EU project e-CODEX gedigitaliseerd worden. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>Onder auspiciën van een projectgroep van het BES zijn zes werkgroepen actief. Een werkgroep digitalisering, een werkgroep doorontwikkeling BES en vier thematische werkgroepen met deelnemers van OM en politie uit de drie landen. Binnen de thematische werkgroepen wordt (operationele) informatie gedeeld en worden best practices uitgewisseld op basis waarvan de landen een gerichte aanpak per thema kunnen ontwikkelen.<br><br>Op 17 maart 2014 hebben de ministers van (Veiligheid en) Justitie van de drie landen de voorlopige resultaten besproken en de verwachting uitgesproken dat meer concrete resultaten zullen voortvloeien uit de samenwerking binnen de thematische werkgroepen. Daarnaast is een startsein gegeven voor de digitalisering van het rechtshulpverkeer, die zich in vergevorderd stadium bevindt, tussen de landen en is afgesproken dat eind 2014 een Memorandum of Understanding wordt opgesteld waarin het BES beter verankerd wordt. |
| **D. Milieu: stikstofbelasting en mestgebruik** | <u>Actiepunt 11:</u> Nederland, Noordrijn-Westfalen en Nedersaken nemen zich voor om, startend in 2013, trilateraal overleg te voeren c.q. kennis uit te wisselen over:<br>a. De Nederlandse Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), en<br>b. De wederzijdse beoordeling van effecten op Natura 2000-gebieden die in de onmiddelijke nabijheid van deelstaat- en landsgrenzen gelegen zijn. | **Dit actiepunt is nog niet afgerond**<br>In 2013 zijn gesprekken met Nederland gestart. Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen willen echter eerst uitvoeringsvragen van federale regels beantwoord hebben, voordat verder met Nederland kan worden gesproken. De bilaterale overleggen zijn in 2014 hervat, maar hebben nog niet geleid tot afspraken, die door de minister van EZ als onderdeel van de PAS ter inzage gelegd kunnen worden. Vergelijkbare gesprekken lopen ook met Vlaanderen en Wallonië; in het laatste |

| | | |
|---|---|---|
| | | geval zal het er in de praktijk op aankomen, dat Limburg zelf (ipv. de minsiter van EZ) afspraken met Wallonië gaat maken. |
| | Actiepunt 12: De wederzijdse informatie-uitwisseling en het gezamenlijk verder opzetten van de controles op de grensoverschrijdende mesttransporten dienen op trilaterale basis (NL-NRW-NI) te worden voortgezet. | **Dit actiepunt is afgerond**<br>Sinds 2011 spreken Nederland, Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen in het Dreiländertreffen over de wederzijdse informatie-uitwisseling en het gezamenlijk verder opzetten van de controles op grensoverschrijdende mesttransporten. Sinds 2011 geeft Nederland op basis van een Memorandum of Understanding de beide deelstaten inzicht in grensoverschrijdende Nederlandse transporten van meststoffen. Dit jaar zijn de ministers overeengekomen de samenwerking om fraude tegen te gaan te intensiveren. Op basis van de positieve ervaringen met de bestaande gegevensuitwisseling zijn Nedersaksen en Noordrijn-Westfalen akkoord met de wederzijdse informatie-uitwisseling. Daarnaast wensen de drie handhavende instanties het operationeel overleg te intensiveren. Op beide punten zal het bestaande Memorandum of Understanding worden aangepast. |

**Stand van zaken monitoringslijst Nederland – Noordrijn-Westfalen**

| Onderdeel | Monitoringspunt | Voortgang |
|---|---|---|
| **Thema 1: Grensoverschrijdende openbaar vervoer (VO)** | | |
| | Monitoringspunt 1.1: Treinverbinding Eindhoven - Venlo – Düsseldorf en Eindhoven – Heerlen – Aken (Keulen). | *Treinverbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf*<br>Spoorverdubbeling in Duitsland is noodzakelijk om een intercity op deze route te laten rijden. De maatschappelijke kosten en baten analyse (MKBA) hiervoor is gunstig. Het project is dan ook ingediend voor het Bundesverkehrswegeplan 2015, door zowel Düsseldorf als NRW. Een besluit volgt in 2015. Het is echter onduidelijk of Duitsland hier een positief besluit over gaat nemen, omdat dit traject op dit moment geen prioriteit heeft.<br><br>*Treinverbinding Eindhoven-Heerlen-Aken(-Keulen)*<br>Eind 2013 hebben Nederland en Duitsland afspraken gemaakt over het elektrificeren tot aan de grens. Deze elektrificatie is naar verwachting medio 2017 gereed. Vanaf dat moment is het mogelijk om op basis van de OV-concessie van de provincie Limburg een rechtstreekse sneltrein Maastricht-Heerlen-Aken te laten rijden. Binnenkort wordt duidelijk of op termijn een rechtstreekse IC-dienst vanuit Eindhoven via Heerlen naar Aken en eventueel Keulen gaat rijden. |
| | Monitoringspunt 1.2: Regionale treinverbinding – “Avantis”. | Dit is een regionale treinverbinding tussen Heerlen en Aken . Voor dit traject is via bedrijventerrein Avantis een andere route voorzien dan voor de treinverbinding Eindhoven-Heerlen-Aken(-Keulen) (punt 1.1). Het idee voor deze route wordt bestuurlijk en beleidsmatig ondersteund, maar prioritair is de verbinding via het bestaande spoor (via Herzogenrath). Deze treinverbinding staat daardoor in de wachtstand. |
| | Monitoringspunt 1.3: Treinverbinding Emmerich – Arnhem. | De verwachting is dat vanaf de zomer in 2017 een rechtstreekse trein rijdt tussen Emmerich, Düsseldorf en Arnhem. |

| **Thema 2: politiële Samenwerking** | | |
|---|---|---|
| | Monitoringspunt 2.1: Het streven is erop gericht dat eind 2013 helder is welke werkgebieden c.q. onderwerpen zich lenen voor structurele informatie-uitwisseling over grensoverschrijdende criminaliteit tussen Nederland, Noordrijn-Westfalen, ook tussen autoriteiten met opsporingsbevoegdheden op landelijk en deelstaatniveau. | Onderwerpen zijn benoemd: mobiel banditisme met een focus op woninginbraken en diefstal van motorvoertuigen, drugscriminaliteit en outlaw motorgangs. |
| | Monitoringspunt 2.2: Diverse onderwerpen voor informatie uitwisseling:<br><br>- Uitwisseling van criminaliteitsbeeld-analyses met betrekking tot actuele, grensoverschrijdende criminaliteitsvormen (bijvoorbeeld diefstal van metalen, cybercriminaliteit, kinderpornografie, diefstal van kentekenplaten, georganiseerde misdaad, grensoverschrijdend opererende criminele organisaties e.a.);<br>- Strategieën voor misdaadpreventie;<br>- Uitwisseling van ervaringen met betrekking tot strategieën en methodes op het gebied van criminaliteitsbestrijding, en eventueel ontwikkeling van gemeenschappelijke strategieën en methodes;<br>- Actuele ontwikkelingen in de criminologie en het forensisch onderzoek;<br>- Actuele ontwikkelingen op het gebied van recherchetechnieken;<br>- Samenwerking op het gebied van opleiding en bijscholing. | Deze onderwerpen maken deel uit van het politiële werkprogramma voor de samenwerking met Duitsland. Vermeldenswaard is, dat binnenkort een pilot start met het ter beschikking stellen van afgeschermde Nederlandse kentekenplaten t.b.v. observatieteams uit Duitsland. |
| | Monitoringspunt 2.3: Het betrekken van de centrale politiële opsporingsdiensten bij gezamenlijke criminaliteitsbeeld-analyses. | Is inmiddels in uitvoering, in overleg met het Landeskriminalamt van NRW, Niedersachsen en het Bundeskriminalamt. |
| | Monitoringspunt 2.4:<br>Nederland en Noordrijn-Westfalen streven ernaar om in 2013 gesprekken te initiëren over het opstellen van een plan voor gegevensoverdracht. | De uitvoering van het plan krijgt gestalte. Sinds 1 januari 2014 wordt gebruik gemaakt van Siena voor de gegevensoverdracht. Siena is ontwikkeld door Europol en is als gevolg daarvan de Europese |

| | | |
|---|---|---|
| | | standaard. Het systeem wordt gebruikt bij het EPICC, dat daardoor als gemeenschappelijk centrum, koploper in Europa is. Met de ondersteuning van de provincie Limburg en in combinatie met 2.3 zal de informatie-overdracht verder geoptimaliseerd worden. Denk daarbij vooral aan zaken als analyse en kennisvergaring. |
| | Monitoringspunt 2.5: De doorontwikkeling van het gemeenschappelijk politiecentrum. | Het Euregionaal Politie Informatie- en Coöperatie Centrum (EPICC) vormt onderdeel van het Internationaal Rechtshulp Centrum (IRC) Limburg. Taken van EPICC zijn gericht op de euregionale veiligheidssituatie. Mede omdat er een nationale politie is, wil men een meer centrale structuur in de informatievoorziening en een landelijke eenheid, die ook als internationaal en Europees Single Point of Contact (SPOC) functioneert en waar centrale registratie en monitoring plaatsvindt. Noordrijn-Westfalen en België zien echter wel een Europese rol voor grensregionale Police and Customs Cooperation Centres (PCCCs) weggelegd. |
| **Thema 3: Justitiële samenwerking** | Monitoringspunt 3: Op initiatief van de Belgische, Nederlandse en Noordrijn-Westfaalse ministers van Justitie zijn trilaterale werkgroepen ingesteld op de onderwerpen criminele motorbendes, inbraak, overvallers, mensenhandel en drugscriminaliteit om de grensoverschrijdende justitiële samenwerking te verbeteren, in het bijzonder in de Euregio's Maas-Rijn en Rijn-Maas-Noord. Verder is het de bedoeling om rechtshulp tussen Nederland, Noordrijn-Westfalen en België in de toekomst elektronisch af te handelen en het bestaande kantoor voor euregionale Samenwerking (BES) in Maastricht verder uit te breiden als een samenwerkings- en coördinatiecentrum voor de euregionale samenwerking. | Op 17 maart 2014 hebben de ministers van (Veiligheid en) Justitie van de drie landen de voorlopige resultaten besproken. Daarnaast is er een startsein gegeven voor de digitalisering van het rechtshulpverkeer, die zich in vergevorderd stadium bevindt, tussen de landen en is afgesproken dat eind 2014 een Memorandum of Understanding wordt opgesteld waarin het BES beter verankerd wordt. |
| **Thema 4: Samenwerking op het gebied van** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Europese regelgeving** | | |
| | Monitoringspunt 4.1: Grensoverschrijdende afstemming in het kader van de invulling van de nationale kaders voor de nieuwe INTERREG-programma's. | De INTERREG programma's (ook wel Europese Territoriale Samenwerking genoemd) richten zich op samenwerking in de grensregio's (INTERREG A), transnationale samenwerking met een grotere groep landen (INTERREG B) en op uitwisseling van kennis en samenwerking in de hele Europese Unie (INTERREG C). Nederland en Noordrijn-Westfalen werken samen in de INTERREG A programma's Duitsland-Nederland en Euregio Maas Rijn (EMR) en in het INTERREG B programma Noord-West Europa. De samenwerking verloopt soepel. |
| | Monitoringspunt 4.2: De implementatie van Europese regelgeving met mogelijke effecten in de grensgebieden. | In de voortgangsbrief over GROS van oktober 2012 en in het kabinetsstandpunt uit juli 2011 is, na het uitkomen van een onderzoek van de Universiteit van Leiden, reeds gemeld dat het standaard toetsen van voorgenomen Europese wet- en regelgeving op mogelijke grenseffecten niet gewenst is.<br><br>Bij de implementatie van Europese wet- en regelgeving geldt dat wanneer evidente signalen erop wijzen dat van een bepaalde maatregel grenseffecten worden verwacht, deze in kaart moeten worden gebracht met het oog op de wenselijkheid van eventueel corrigerend of flankerend beleid. Vanzelfsprekend staat het de vakministeries in Nederland en Nedersaksen vrij om de implementatie van nieuwe Europese wet- en regelgeving nauw met elkaar af te stemmen ter voorkoming van divergentie. Indien gewenst kunnen zij zelf een signaleringssysteem opzetten. |
| **Thema 5: Samenwerking op het gebied van gezondheidszorg** | | |
| | Monitoringspunt 5.1: Samenwerking tussen de academische ziekenhuizen in Aken en Maastricht. | De raamovereenkomst van 2004 is geactualiseerd en op 2 juli 2014 wederom door beide ziekenhuizen ondertekend. Ingezet wordt op het benadrukken en concretiseren van inhoudelijke aandachtsgebieden in plaats van grootschalige gemeenschappelijke oplossingen. De partners |

| | | |
|---|---|---|
| | | werken met een portfolio van samenwerkingsinitiatieven, waardoor gezamenlijke ontwikkeling wordt bewerkstelligd en het aanbod in de regio wordt vergroot. Deze samenwerking is zichtbaar als het "European University Hospital". De kansen en knelpunten van grensoverschrijdende samenwerking in de zorg zijn beschreven in het rapport van het IBO Grensoverschrijdende Zorg van 28 februari 2014. |
| | Monitoringspunt 5.2: Informatie-uitwisselingssysteem voor het voorkomen dat onbevoegde c.q. geschorste medisch specialisten/zorgverleners aan de andere kant van de grens hun beroep kunnen uitoefenen/patiënten behandelen. | Per 2016 wordt het Europese waarschuwingsmechanisme ingevoerd. Dit verplicht Europese lidstaten om pro-actief informatie uit te wisselen over bevoegdheidsbeperkingen. Vooruitlopend op de invoering hiervan is met een aantal Europese landen afgesproken onderling informatie uit te wisselen over bevoegdheidsbeperkingen. Deze afspraken zijn gemaakt met Finland, Ierland, Noorwegen, Slovenië, het Verenigd Koninkrijk en Zweden. Sommige van deze landen hebben verschillende organisaties die ieder voor de afzonderlijke beroepen de bijbehorende registers beheren, niet zijnde één organisatie zoals in Nederland. Daardoor kunnen voor dergelijke landen de gemaakte afspraken per beroep verschillend zijn. Vanwege verschillende bevoegdheden van de federale overheid,de regio's en deelstaten zijn met België respectievelijk Duitsland specifieke afspraken gemaakt, waarbij een centraal informatiepunt in beide landen is benoemd. |